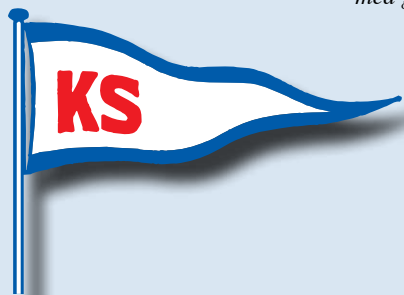




*1. start tirsdag den 25. juni 2013"*



*"Tirsdagssejladserne er startet på efterårs sæsonen"  
med gode minder om en vellykket forårssæson.*





Kiosk



Frugt & Grønt



Bager & Café



Delikatesse



# Super Brugsen

Kerteminde



Mejeri



Tank OK - Benzin eller diesel



Kæmpe vinafdeling



## Åbningstider

Åbent alle ugens dage 8-19

# Super Brugsen

## Formandens Klumme.

---

”Sikken en fest vi har haft...”

Kendte toner fra Jonny Reimer, som igennem årtier har gjaldet ud gennem højtalerne til mange fester. Også i år ved Kerteminde havnefest var de kendte tone at høre i forskellige kroer. Lørdag såvel som søndag var havnepladsen godt besøgt af turister og Kerteminde-re, som valgte at gå til havnefest i fuldt solskin. Begge dage kunne de besøgende se underholdning i havnebassinet, og de handlede flittigt på pladsen og lagde dermed grunden til en rekordstor omsætning. I mange år har der blandt de ”gamle” etablerede kroer kørt en venskabelig konkurrence om den største omsætning, og det blev Sildekroen meget tæt fuldt af Molekroen, som i 2013 havde held til at omsætte mest.

Men, store eller små, så er alle initiativer med til at danne ramme for denne traditionsrige havnefest, som på trods af hård konkurrence med det øvrige sommerland har gjort det igen. Stor tak til alle hjælpere, som har brugt deres fritid på at skabe rammerne for en flot havnefesten, hvis overskud går til ungdomsarbejde i Kerteminde Sejlklub og Kerteminde Roklub. TAK - ”...ååå ja, ååå ja ååå...”

Aktiviteterne i klubben er startet op igen, og jeg vil bruge lejligheden til endnu engang at reklamere for tursejladsen. Weekend den 24. og 25. august sejler vi endnu engang af sted på en hyggelig weekend i selskab med flere både fra Kerteminde. Det har ingen betydning, om ens båd er rigget til race eller cruising, her er det fællesskabet blandt Kertemindes sejlere, som tæller. Hvor turen går hen?! - se på hjemmesiden senest fredag den 23.august.

Til dem, som holder af konkurrence, er der en bred vifte af muligheder i den kommende tid. I Kerteminde afvikles Romsø rundt, Storebælt mesterskab for folkebåde. Uden for Kerteminde afvikles en lang række klassemesterskaber og distance sejlads. Blandt andet afholdes Øhavet rundt, som er en populær mellemdistance sejlads, der plejer at trække en del

Kerteminde sejlere til Thurø Bund Sejlklub. Velkommen tilbage til anden halvdel af sæsonen.

*Jørgen*



## Havnefest 2013.

---

Så gjorde vi det igen.

Verdens bedste Havnefest i verdens bedste vejr. Årets Havnefest blev en kæmpe succes. Masser af mennesker og ny omsætningsrekord. Mængden af mennesker så jeg selv, oplysningen om omsætningen har jeg fra avisen selv om det så fantastisk ud da jeg forlod pladsen kort efter midnat søndag.

Alt forløb som det plejer. Næsten. Der var kommet ny musik bag Anders der er den der har styr på optoget rundt i byen på vej til Borgmesteren og Byens Nøgler. Unge piger med korte skørter og nogle lange drenge med masser af trommer. Danehofgarden var et frisk pust efter at vi har set på Lindøorkester og ditto fra FDF. Hornmusikken var afløst af fløjtespil med moderne og kendte popmelodier og de unge turde optræde lidt på slap line foran Brugsen da taler og overlevering af nøgler var overstået. Lille Fut bragte Borgmester, Formand Kris og Hervig Bach plus flere andre honoratiories sikkert gennem den noget kaotiske trafikregulering ved Renaissance Havnen til festpladsen hvor der som altid var lidt frokost i Skipperkroen. Kerteminde Sejlklub var sandelig også repræsenteret i optoget med en optimistjolle – dejligt at nye personer forsøger at genoplive gamle traditioner.



Som noget nyt havde man besluttet ikke at tage entre til Havneshowet og det gav masser af tilskuere. Om forsøget skaber mere eller mindre omsætning må debatteres senere, men der var en hel folkevandring ind på pladsen klokken to – desværre var der stort set samme strøm klokken halv fire – bare den anden vej. Dan Anker havde sat alle sejl til; en helikopter var minsandten også på plads over bassinet. Der var flere ”ned ad rampen” både end jeg lige husker, men desværre er alle både nu designet så de kan holde kurs og retning og overhovedet ikke ligner noget der vil kæntré, hvilket ellers efter min mening må være hensigten – ro et fartøj over til en havfrue og ringe på hendes klokke kan vel ikke være så svært når man er ung og har alle kræfter i behold. KS stillede med et veltrænet hold i en lånebåd og atleterne kæmpede sig ind på en flot tredjeplads.



Der var fremvisning af gamle både og livredning da en uheldig gæst faldt overbord sammen med et par andre. Heldigvis var der en hjertestarter på pladsen, den blev professionelt betjent af en kendt læge fra KS.



Pludselig var bassinet fyldt med vikinger. Ikke i vikingeskibe, næ, de befandt sig på pontoner, der kunne kæntre. Således var det ene hold temmelig våde inden de skulle i strid. Dan Anker afslørede at der bag de røde skjolde befandt sig medlemmer af KS; bag blå skjolde var der kæmper fra Roklubben. Udfaldet af striden behøver vi ikke dvæle længe ved – det giver åbenbart flere muskler at ro end det gør at trimme sejl.

Sidste år fik man på uærlig vis de lokale betjente i vandet ved at overfalde dem under ”udførelse af tjenesten”. Denne gang var det helt regulært. Dystløb! Den største betjente vandt



efter hård kamp retten til at møde en formand fra en af de arrangerende klubber i finalen. Igen viste det sig at der er mere power i roerne. Jørgen kæmpede bravt, men måtte i vandet inden Søren. Hvem der vandt finalen ved jeg ikke. Jeg havde fra sædvanligvis pålidelig kilde hørt rygter om utugtig optræden i Sejlerkroen – dér kan vi så nok være med – og videbegærlig som jeg er, sneg jeg mig lige som Stiftstidendes udsendte ind i teltet for at kunne bevidne hvad der skete. Og, - der var en mand der smed tøj og en masse piger der jubled.

Dan Ankers dansepiger sluttede af og så var der klar til fest.

Den alvorlige del af Havnefesten udviklede sig langsomt og roligt. Politiet snakkede om den roligste fest i mands minde og når der så til sidst er rekordomsætning, tja, så er der vel endnu en succes i hus.

Tak for hyggeligt samvær og stor arbejdsiver, vi ses til næste år.

Frede





KERTEMINDE SEJLKLUB

# Romsø Rundt

**Nu også for Tursejlere uden målerbrev**

**Lørdag d. 31. august 2013**



**Kom og sejl Romsø Rundt. Alle kan deltage. har du lyst til, at møde en masse rare sejlere fra Kerteminde, så kom med. Efter en herlig dag på vandet, vil der være tændt op i grillen, så vi kan få en hyggelig aften.**

**Sponsorer og gaver fra:**



# Ved du at...

Classic Fyn Rundt er Danmarks ældste kapsejladts?

Kerteminde Sejlklub overtog sejladsen fra Odense Sejlklub i 2010?

Classic Fyn Rundt har 80 års fødselsdag i 2014?



I 2014 vil vi gerne markere dette helt usædvanlige jubilæum, og for at gøre det har vi brug for hjælpere.

Var det noget for dig at give en hånd **30. - 31. maj og 1. juni 2014**?

Vi skal bruge nogen-der-tager-i-mål/nogen-der-taster-resultater/nogen-der-sælger-øl/nogen-der-taler-tysk/nogen-der-kan-starte-sejladsen/nogen-der-kan-lægge-mærker/nogen-der-ordner-ting-på-land/nogen-der-sætter-flag-op/nogen-der-tager-flag-ned/nogen-der-laver-video/nogen-der-laver-billeder/nogen-der-kan-sejle-en-gummibåd og mange andre.

Et jubilæum kommer ikke at sig selv, så har du overskud til at give en ekstra hånd, så har vi også brug for nogen der vil hjælpe til med at planlægge og træffe beslutninger her i vinteren, samt holde overblikket under stævnet.

## Jamen, jeg ved jo ikke hvordan...

Vi arrangerer træning, så når stævnet kommer, så er du klar til at løfte opgaven med helt nye kompetencer, som kan komme klubben til gavn mange andre steder.

## Var det noget, at gøre en forskel ???

Så kontakt Morten Grove: [img@mail123.dk](mailto:img@mail123.dk) / 2062 7819 og bliv en del af holdet.



## Når gode råd er dyre.....

---

### *Når gode råd er dyre.....*

#### *og det ikke går som planlagt.*

Den sejladsmæssige oplevelse, som gjorde størst indtryk i denne sommer, var turen med "Lady Di" fra Havnebyen til "lidt nordvest for spidsen af Sjællands Odde".

Turen startede dagen før i Marbæk Havn i Roskilde fjord. Ejeren, som er min bror Claus, René og jeg steg ombord på Bayliner 26'eren "Lady Di" for at sejle hende til Svendborg, hvor min brors og Renés familier skulle holde ferie sammen i det sydfynske ø-hav på hver deres båd, Impala 27'eren "Fru Fransson" og "Lady Di".

Nu er hverken René eller jeg de store motorbådssejlere, mens min bror har gjort en del i motorbåde, men vi er erfarne sejlere, og har prøvet lidt af hvert.

#### *Afsted, afsted.*



*"Lady Di" af Marbæk. En Bayliner 26.*

I skønt vejr sejlede vi ud af Marbæk Havn og påbegyndte den navigationsmæssigt krævende tur til udsejlingen af Roskilde Fjord. "Lady Di" stikker kun 0,9m, men hun går 23 knob, så en vis forsigtighed og konservatisme er påkrævet.

Tidligt på eftermiddagen kommer vi til udsejlingen ved Hundested og går forsigtigt op gen-

nem løbet, før vi går vestover mod Sjællands Odde. Vinden og søen er imod og "Lady Di" tager nogle ture i søen, men motoren går stabilt, brændstofforbruget er konstant, temperaturen på kølevandet er ok og alt i alt virker det som om alt er ok, bortset fra at gps'en gør knuder. Vi har dog kort om bord og sigten er god.



*"På vej til Sjællands Odde. God fart og skærpet udkig."*

Kl. ca. 20 ankommer vi til Havnebyen på Sjællands Odde, hvor den første overraskelse viser sig. "Lady Di" har en Mercruiser 5,7 l motor og er benzindreven. Min bror oplyser, at i Roskilde Fjord har alle havne benzin-standere, men udenfor Roskilde Fjord er det en anden snak. Ved hjælp af meget flinke mennesker på havnen, især Naia og hendes bror Dennis, låner vi en 20 l tank og en 30 l tank, som vi fylder op på OK tanken ved Brugsen - 2 gange. "Lady Di" er trods alt tørstig, så det kommer 100 l benzin på. Telefoner bliver ladet op, mens vi spiser aftensmad, og får en snak med nabobåden, som er en Albin Cumulus med far og søn ombord, på vej rundt om Sjælland.

#### *Afsted, afsted - men ikke så langt.*

Næste morgen provianterer vi i Brugsen og stikker ud omkring kl. 10 i lidt strid modsø, men der er lovet faldende vind og fladt vand op ad dagen. Vi kommer rundt om Gniben, og



stikker sydover mod Sejerø.

Pludselig dør motoren under en manøvre.

Vi ligger stille, og kan ikke få motoren i gear. Vi kan godt starte og give gas i frigear, men i samme sekund gashåndtaget stilles i neutral for at gå i gear, dør motoren.

Vi arbejder med motoren i ca. 90 minutter, men sø og vind falder til ingenting, og Solen står ned på os.

Min bror får kontakt til en specialist i Mercruiser motorer, som mener at det er en kølesensor, og vi skal lade motoren køle af.

Dette hjælper desværre ikke, og en række andre tiltag hjælper desværre heller ikke. Vi når derfor frem til, at den her klarer vi ikke uden hjælp udefra.

Vind, vejr og trafik er med os, så der er ingen umiddelbar fare for hverken skib eller besætning. Vi driver stille og roligt ind i Sejerø bugten, langs Gniben. Der er 16m vand, ingen trafik og vi har ankergrej.

### ***Sejlerens mareridt - at skulle modtage hjælp.***

I mit arbejde med Classic Fyn Rundt har jeg en del kontakt til redningsberedskabet i Danmark, så jeg ringer først til Dansk Søredningsselskab (DSRS) i Kerteminde, i håbet om at få kontakt til nogle af mine venner der, som forhåbentligt kan oplyse mig hvilke muligheder DSRS har for at hjælpe. Nærmeste station er hhv. Lynæs og Kerteminde, så vi er uden for deres rækkevidde, desværre. Damen i den anden ende af røret er ny i DSRS, men meget hjælpsom, initiativrig og parat til at hjælpe, men kan desværre ikke.

Næste mulighed er derfor Søværnets Operative Kommando (SOK), hvis telefonnummer jeg har i min telefon. Som dykker, olieagt og stævneleder har jeg selvfølgelig SOK's nummer.

Her stilles jeg om 3 gange før jeg får fat i Rasmus, som er meget hjælpsom, og meddeler at SOK har en ressourceperson, som sådan en hedder, netop i Havnebyen.

Desværre viser det sig at han er til fest i Nord-

jylland, så Rasmus kontakter Hjemmeværnet, som sender MHV 902 "Manø", der er en times tid nord for os, på vej mod Aalborg.

Rasmus vender tilbage flere gange for at forhøre sig, og gør en stor indsats for at sikre sig at vi har det godt.

Han sørger for at "Manø" ringer til os, og via telefonen får vi kontakt til næstkommanderende på hjemmeværnsfartøjet, der udbeder sig vores position.

Den er lidt tricky, for gps'en har ikke været i god form undervejs, men via papirkortet har vi lavet et bestik, som vi videregiver til "Manø". Da vi omsider får gang i gps'en, viser det sig at vi er mere mod øst end opgivet, så vi ringer til "Manø" med den korrekte position.

Ca. en time efter første kontakt til "Manø" kommer den langs. Vi har rigget en trækline, da hjemmeværnets tov er alt for kraftigt til vores lille Bayliner. Vi får oplyst at skipper skal underskrive et stykke papir, om at vi ikke vil sagsøge hjemmeværnet i tilfælde af uheld, og at tvister skal afgøres ved Københavns voldgift. Det gør Claus gladelig, og vi langer vores reserver af sodavand ombord på "Manø", da vi jo ikke vil risikere evt. tilfælde af dehydrering. Vi går over på vhf kommunikation via min håndholdte vhf, som jeg tilfældigvis havde med i støvlen.



*"På slæb efter "Manø". Jeg flyttede mig lige efter billedet blev taget"*

Vi gør "Lady Di" fast i dels fortløjningsklampen, der er lidt spinkel, og dels i ankergrejet, der er noget mere robust, og med "Manø" i stort set tomgang slæbes vi tilbage til Havnebyen.

Kort før havneindsejlingen halveres slæbets længde, og "Manø" lister langsomt ind, hvor til alt held, det viser sig at Skipper på "Manø" møder venner fra Aalborg, som hjælper os på plads for enden af en bro.

Vi takker "Manø" for veludført redning, og vinker til dem, mens de bakker ud af havnen og genoptager turen til Aalborg.



MHV 902 "Manø"

Et par gode råd fra vores oplevelse:

Husk lader til mobiltelefoner.

Elektronisk søkort er ikke nok. (Vi havde strengt taget 3 sæt kort ombord, 2 elektroniske og et papir).

Lær at finde positionsdata i dit kortprogram (fx Navionics Marine til Iphone. Tag "GPS", derefter "Search", så "Lat/Long", tryk på "Done", så får du positionen).

Husk en vhf radio. (Mobil er godt, men det er vhf også.)

Husk mad og drikke, også til længere tid end det planlagte.

Hav back-up i forhold til elektronikken. (Gps'en fra "Lady Di" fungerede fint under Classic Fyn Rundt, da Claus, min søn Marcus og 2 venner fra Jyllinge vandt deres løb ombord på min båd Banner 30'eren "Saxe", men den svigtede under vores tur.)

Meld dig ind i DSRS - [www.dsrs.net](http://www.dsrs.net)

Medbring de nødvendige telefonnumre.

DSRS: 2760 - 1102 (Kerteminde - de andre findes på hjemmesiden eller ved kontakt til DSRS).

SOK: 8943 3099 (Det officielle tlf. nr.- bed om vagthavende officer)

Det første min bror gør, er at bomme en smøg fra en tysker. Den trængte han til og derefter får vi lagt "Lady Di" på en bedre plads, hvorefter vi kontakter havnen som viser sig fra deres allermost imødekommende side.

Jeg har sejlet i 30 år, og har taget massevis af uddannelse, men jeg anede ikke, at man måtte ligge i nødhavn i 3 dage uden afgift. Tak for det, Havneby.

Eftertanker.

Min brors ferie fik et lidt andet forløb end han havde ønsket sig, men båd og mandskab kom sikkert i havn.

Det viste sig efterfølgende at fejlen på motoren lå dybt inde i karburatoren, hvilket Ove klarede for os.

### *Efterfølgende*

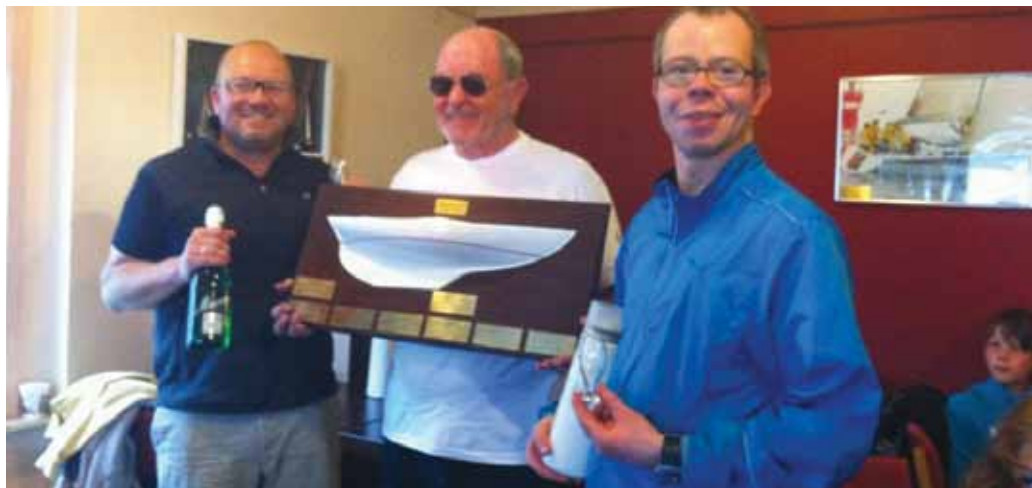
sejlede Claus og René "Lady Di" tilbage til Marbæk uden problemer. Gps'en bliver dog nok udskiftet.

For os ombord på "Lady Di" var det en stor og positiv oplevelse at opleve det beredskab, den hjælpsomhed og den professionalisme, som det maritime Danmark stiller til rådighed for os, når uheldet er ude.

DSRS kan se frem til nye medlemmer, og SOK samt Marinehjemmeværnet til nye fans.

"Tak skal I fandme ha'", for at citere skipper på SS "Martha".

*Med sejler hilsen  
Morten Grove*



## Ny Klassebådmester i Kerteminde.

Verner Westergaard med sine to sønner har vundet klasseesterskabet i KDY 15 KVM juniorbåd.

Der blev sejlet 6 sejlads i frisk vind 8 - 11 m.sek.

Inden starten på sidste sejlads var der 3 både der kunne vinde mesterskabet, men det var familien Vestergaard der løb af med sejren, ikke ringe af en 72 årig skipper. Et stort tillykke med mesterskabet fra Kerteminde Sejlklub.

---



# Kerteminde Marineservice A/S

Kohaven 20 · Tlf. 65 32 26 76 · Mobil 28 40 64 80



**HYDESAILS DANMARK**  
SEJL TIL ETHVERT FORMÅL  
SKRÆDDERSYET TIL DIN BÅD

**TOURING**  
" "  
**VOYAGER**  
" "  
**GRANDPRIX**  
" "

DK SAILS: 62 51 34 04  
INFO@DK-SAILS.DK  
www.DK-SAILS.DK

DK SAILS: Havnepladsen 39, 5900 Rudkøbing, Danmark

## Nyborg Havn... i vandkanten



Vi kan tilbyde dig en 2-3 eller 4 værs. lejlighed fra 90-130 m<sup>2</sup>, med enestående beliggenhed og panoramaudsigt over by, havn og hav.  
Husleje pr. md. fra kr. 8.250 - kr. 11.617.

Langelinielejighederne er alle med altaner og lavet i de bedste materialer, skønt italiensk køkken, hårde hvidevarer i høj kvalitet og badevæ. med jacussi. Lejlighederne kan beboes uden bopælspligt og evt. lejes med forkøbsret og evt. bådplads.

**Kontakt: tlf. 21 95 81 83 - 20 28 86 03 - tlh@lund-gruppen.dk - www.langeliniekaen.dk**

# DUELIGHEDSBEVIS

Undervisning til den teoretiske del af Duelighedsbeviset starter onsdag d. 9. oktober 2013 kl. 19.00 i Det nye Klubhus, Marinavejen, Kerteminde  
Der undervises 20 onsdage(÷ efterårs – og vinterferie ).

Underviser Frede Schjerner

Kursuspris: kr. 1450, materialer ca. kr. 1000, eksamensgebyr kr. 250

Tilmelding senest 1. oktober til:  
Frede Schjerner tlf. 40403805, [fshjerner@gmail.com](mailto:fshjerner@gmail.com)

Har du ønsker om Y 3 eller Y 1, så henvend dig til Frede.



KERTEMINDE SEJLKLUB

Hos Østfyns Bådhandel i Nyborg forhandler vi alt i udstyr fra MarineWorld, og gir' 10% rabat\* ved forevisning af KS medlemskort i udstyrsbutikken.



**LEFANT AllCoast** bundmaling er vandbaseret, lugtfri og kan påføres indendørs uden særskilt beskyttelse. Meget høj selvpoleringsgrad, let påføring med rulle, pensel eller pude. Kan påføres direkte på de fleste eksisterende intakte bundmalinger, dog kræver VC17M en forbehandling. Anbefales til sejl- og motorbåde som vil have den absolut bedste beskyttelse mod begroning. Fås i farverne hvid, grå eller blå.

**Pris: 319,00 kr. / 750ml**  
**Pris: 989,00 kr. / 3000ml**

\*gælder udstyr fra MarineWorld med undtagelse fartøjer, motor, elektronik og i forvejen nedsatte varer. Der tages forbehold for fejl og udsolgte varer. Ved større bestillinger, kan en levering aftales.



**ØSTFYNS**  
Bådhandel

**Østfyns Bådhandel ApS**

Lyøvej 6, 5800 Nyborg

Tlf. 2082 0783

[www.ostfynsbaadhandel.dk](http://www.ostfynsbaadhandel.dk)

Åbent: man-fre: 10 -17 & Lør: 10 -15

## Vidunderlig sommer.

---

Et stk. brugt ferie billigt til salg.

En meget anvendt sætning på denne tid af året – og jeg kender den også. Efter en meget lang periode hvor der har været sommervej fra morgen til aften – og af og til til langt ud på natten, sidder jeg nu her og ser ud på et meget tæt skydække og nyder, at der endelig kommer lidt vand. Planterne har brug for det siger de kloge og så tror jeg selvfølgelig på det. De siger så ikke noget om at en grøn plæne betyder mere vedligehold end en gul! Og det er ikke kun plænen der vokser, alt det grønne der kommer væltende op af jorden på u hensigtsmæssige steder, skal jo også helst væk igen.

Kapsejladserne er begyndt igen. For mit eget vedkommende ser jeg mest til Folkebadene. Og vi kom fra start. Uden vind fra meget varierende retninger, men med smil over hele linjen for det var et helt aldeles henrivende vejr – til motorbådsejlad. Broøllerne var varme og blev alligevel drukket. Efterårssæsonen er i gang.

I dette nummer mangler der en turberetning fra Mille. Hun står på land og venter på, at der er nogen der vil rette skruerakslen op så den ikke støder på stævnrøret. Det har der ikke været endnu, så I må selv skrive beretningen. Når det nu er gjort, altså beretningen er skrevet og dokumenteret med flotte billeder synes jeg at I skulle smide den i en mail; så kommer den i bladet næste gang og vi kan alle få et strejf af en vidunderlig sommer igen.

Sommeren har endnu en gang gjort Kerteminde verdensberømt i Danmark. Turismens Venner med Else Møller i spidsen har troligt hver dag udleveret materiale om by og opland til nyankomne sejlere. Det gjorde de også sidste år, men nu er programmet udvidet til også at omfatte en gang morgenmad på campingpladsen om søndagen. I juli måned har der været mellem 50 og 60 personer pr gang. Ideen er så god at mange dele af landet har spurgt om, hvordan man gør. I Kerteminde får nogen en

ide, så tager man nogle frivillige; dem er der åbenbart en uopbrugelig mængde af her, og så går man bro op og bro ned for at finde egnede emner for velkomsttalen. En er pensioneret tysklærer, der holder gang i sit sprog ved at møde tyskere på Marinaen, andre synes bare det er sjovt at hjælpe andre og mange er så stolte af deres lille by, at de nødvendigvis må udbrede det til alle der står stille så længe, at de kan nå at aflevere salgstalen. Jeg har selv oplevet Vennerne da vi kom hjem fra en tur. Venligt, men bestemt, fik vi overdraget en pose med reklamer og en meget fin velkomsttale. Vi fik rettet op på misforståelsen, men oplevelsen var meget fin. Heldigvis er det gået så godt at der er planer om at fortsætte i årene fremover. Kerteminde øger mængden af havnepladser. Det lyder besnærende, og overflødigt indtil man får oplyst, at der er tale om jollepladser overfor den nye Renæssancehavn. Ideen er god og hvis der kan blive lige så hyggeligt som ude ved Sydstranden, hvor der også skal laves flere pladser, bliver det et bynært sted, hvor der er dejligt at være. Ved den nordlige ende af Langebro arbejdes der ihærdigt på at anlægge noget der måske kommer til at minde om Kerteminde Havn for 600 år siden. Som anlæbsbro ved jeg ikke om den kan bruges, men kan den bruges som opholdsplads for mennesker med trang til at sidde ned under nattefiskeri, er det fint med mig. Det giver en del besvær for trafikken mens der lægges fliser på kørebaner og fortove – det kan forekomme lidt underligt at det skal foregå netop som byen er fyldt med turister, men det har jeg nok ikke forstand på! Pladser! Nu kan man bestille en havneplads på forhånd inden man ankommer til sin destination. Man kan sidde hjemme i kælderens på lange vinteraftner og planlægge hele sommerturen, og man kan være sikker på at der er plads når man kommer frem – hvis man kommer frem! Vejret har stadig indflydelse på vores sejladser og bliver man nu nødt til at reservere plads i flere dage frem i hver havn for at være sikker på at få en plads. Alternativet er skræmmende.

Jeg har set at der nu stort set kun sejles fra kl. 7 om morgenen til lige omkring middag. Ved den tid skal man være i havn for at være sikker på en plads. Jeg synes ikke det ser ud som om der er færre sejlere under krisen end der var for år tilbage. Måske skal man forsøge at vænne sig til at sejle med "nettet"; jeg tror ikke på at jeg gider stå op kl. 4.30 om morgenen for at få plads i Lohals.

Med håbet om at sommeren kommer tilbage inden bladet når ud –

Frede

## Nøglekort

Nøglekort og badekort til det nye klubhus skal bestilles hos:  
Peter Bundgaard K.K.K.  
mail: bundgaard.birkende@gmail.com

Badekort kan også købes ved henvendelse til klubhusudvalget eller Brita Christensen fra jolle/ungdom  
mail: Britaogpeter@privat.dk

---

## Sejlerskole Cup 2013

Sejlerskolen gentager successen fra sidste år og afholder uofficielt "DM" for Sejlerskoleelever i samarbejde med dansk sejlerunion.

Sejlerskole Cup er en dag med leg på vandet hvor klubber fra hele landet stiller med sejlerskolehold, som så dyster under et sæt forenkede kapsejlsregler. Formålet med dagen er at skabe opmærksomhed omkring kapsejlsregler og introducerer eleverne til at det er super sjovt at sejle kapsejlsregler.

Arrangementet afvikles d. 14. og 15. september hvor der bliver liv i klubhuset og en masse håbefulde kapsejlere.

For at gennemfører arrangementet skal vi bruge nogle frivillige hjælpere så hvis du har lyst til at give glæden og begejstringen til kapsejlsregler videre så tag kontakt til Steen Frederiksen Steen@s-a-f.dk så finder han en opgave til dig. I skrivende stund har 18 hold af 3 personer allerede tilmeldt sig.

M.v.h.

Kerteminde Sejlerskole.

# Cirdan.dk

Bedre sejlsoplevelser

Vi tilbyder:

- Tjek og reparation af sejl og covers
- Nye sejl fra Elvstrøm Sails
- Custom made sprayhood og covers
- Hjælp på havnen til din båd

Cirdan – din adgang til god service, kvalitet og rådgivning

Henrik Boye Petersen  
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde

Tlf: 21496842  
[hbp@elvstromsails.com](mailto:hbp@elvstromsails.com)



**EPEX** TECHNOLOGY

**Din leverandør af 100 %  
dansk producerede sejl.**

EPEX – second to none membran.  
Cruising og performance sejl, vævet og laminat.

Elvstrøm Sails Fyn  
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde  
Tel: +45 2149 6842 • [hbp@elvstromsails.com](mailto:hbp@elvstromsails.com)

**ELVSTRØM  
SAILS**

[www.elvstromsails.com](http://www.elvstromsails.com)



# TUR TIL ØHAVETS SMAKKECENTER PÅ STRYNØ.

Kerteminde Sejlklubs Venner arrangerer en tur til Smakkecenteret på Strynø, søndag den 15. september 2013.

Der arrangeres transport fra Kerteminde Sejlklub med afgang kl. 10:00 efter ankomst til Strynø er der rundvisning på Smakkecenteret med efterfølgende frokost. Frokost og drikkevarer medbringer man selv.

Kl. 17: sejler vi tilbage til Rudkøbing mødetid et kvarter før

Alle fra K.S.V. og K.S. er velkommen.

Pris pr. deltager kr. 160, dækker transport, færge og entre.

Tilmeldning senest søndag den 8. september til

Henning Wind-Hansen, tlf. 20 12 07 01 mail: hwh@stofanet.dk

Mere om Smakkecenteret  
kan ses på:  
[www.smakkecenter.dk](http://www.smakkecenter.dk)



## Sommerferie i kanon-flot vejr.

I uge 28 sejlede Ninka af sted på ferietur. Nu havde båden også fået rulleforstag på - det skulle blive godt at være fordæks-gast!

Første stop blev Lundeborg Havn. Her Kunne Niels nemlig fint holde fødseldagsfrokost med en del af familien på besøg. Nabo-båden ønskede også tillykke med en fødselsdags øl, for de hørte da lænken til arbejdslivet sprang. Desuden blev Niels belært om at de personer der har strømper på i sandalerne er dem der bestemmer selv!!



Det blev en fin dag og ved aftenstid ville Troels Kløvedal om bord i Nordkaperen ”støde til” selskaberne i havnen, fortalte Dorthe Havnefoged - og ganske rigtigt: det stolte skib stod ind til musik af Lasse og Mathilde.

Turen fortsatte ned i det Sydfynske og efter proviantering i Svendborg havde vi igen , igen kryds gennem Svendborg Sund - men vejret var smukt og bikini-varmt, så vi ”gik” til Avernakø. Her var grillaften på stranden, en flot cykeltur op og ned ad små bakker, over dæmningen og til sidst ud til Mærsk’s Havn. Der er ikke meget havn tilbage og efterhånden er det kun fladbundede pramme der kan besejle den. Det var lutter sommer-idyl overalt: Margrethe står strunk og hilser på alle turisterne, majstængerne var rejst til pinse og stod stadig flotte og den lille købmandsbutik med bænke og fadølsbar var et hyggeligt mødested for alle. Niels beregnig var, at sydspissen på Als kunne



nås på den samme halse, men ikke på denne tur så det var ren kryds igen til Sønderborg.

Kryds igennem Als Sund til Dyvig og næste dag igen kryds til Kalvø i Genner Bugt, Besøget i Kalvø var en dejlig naturoplevelse, og det blev ikke ringere da vi så at 12 meteren Thea lå fortøjet i havnen. Dejligt at der er nogle der vil ofre penge på at bevare disse gamle klenodier. Turen gik videre på kryds igen op gennem Årø Sund (nu i frisk vind) til Hejlsminde.

En hyggelig lille havn med badehotel og fin strand - et besøg værd.

Næste dag var der så nul vind, så det blev for

motor til Juelsminde. Der var der liv og glade dage med massere af sommergæster. Der var dog ikke problemer med at finde en plads, det har kendetegnet hele turen, at der har været god plads i alle havne.

Turen gik hjemad igen : smukt vejr og spileren kunne da vel komme op i dag. Jooh! - ca. i 5 minutter, så var vinden for spids og det blev halvvind resten af vejen til Kerteminde. - herlig ferie med kanon-flot sejlervejr.

*Jane.*



# ROMSØ..ROMSØ..ROMSØ...

Romsø Rundt, Kerteminde Sejlklubs traditionsrige distance-sejlads, foregår i år d. 31. august, og er som sædvanlig en dejlig tur ud på bugten og rundt om vores nærmeste ø.

MEN..MEN..MEN..det er jo ikke kun for kapsejlerne med besætninger eller doublehanded, det er for alle. Har du en båd, så sejl med, og få en dejlig oplevelse.

OG..OG..OG.. der er grill bagefter. Der er ikke noget som en sejlernak om turen over en øl og en bid mad sammen med både nye og gamle venner.

HUSK..HUSK..HUSK.. at kigge med på vores hjemmeside [www.kerteminde-sejlkлуб.dk](http://www.kerteminde-sejlkлуб.dk) > Stævner > Romsø Rundt. Her lægger vi programmet og andet spændende.

GLÆD..GLÆD..GLÆD jer til at være med, for vi glæder os til at I kommer.

Sejlerhilsen

KØL..KØL..KØL..bådsudvalget



# REDAKTIONSSIDEN

Udgivelsesplan for 2013:

Blad nr. 5 udkommer medio oktober. - deadline d. 20. september

Blad nr. 6 udkommer primo december. - deadline d. 7. november

Forretningsudvalget:

træffes fra standerhejsning til standermedhaling i klubhuset hver tirsdag fra kl. 17.00 til 18.00 ---- tlf. 65 32 25 90

Vintersæson: Den første og tredje tirsdag i måneden fra 17.00 til 18.00.

Informationsudvalg:

Ansv. redaktør: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde

tlf. 65 32 12 37 e-mail: fschjerning@gmail.com klubblad@kerteminde-sejklub.dk

Annoncer Jørgen Lindegaard, tlf. 26704790 - joergenlindegaard@live.dk

Sats & layout: Niels Juul, tlf. 66 10 31 79 - e-mail: niels@famjuul.dk

Web-master: Morten Grove, - e-mail: webmaster@kerteminde-sejklub.dk

e-mail til Kerteminde Sejklub: sejklubben@mail.dk

KS-hjemmeside: www.kerteminde-sejklub.dk Vignetter: Preben Wilkins

Oplag 525 stk.

Annoncepriser:

¼ side sort/hvid: kr. 280,-/1512,- v. 6 numre ½ side sort/hvid: kr. 450,-/2400,- v. 6 numre

1/1 side sort/hvid: kr. 824,-/4450,- v. 6 numre ¼ side i farver: kr. 350,-/1890,- v. 6 numre

½ side i farver: kr. 550,-/2970,- v. 6 numre 1/1 side i farver: kr. 900,-/4860,- v. 6 numre

---

---



**NATURGAS FYN ER  
OGSÅ GRØN GAS**

Hos Naturgas Fyn fører vi en absolut konkurrencedygtig prispolitik til gavn for vores kunder i hele Danmark. Samtidig investerer vi i grønne teknologier, som fx gasdrevne biler og biogasantæg. Vi er Danmarks tredjestørste naturgasselskab og ejet af de fynske kommuner.

Besøg os på [www.naturgasfyn.dk](http://www.naturgasfyn.dk) eller ring til os på 63 15 64 15

# Kerteminde Sejlklub

---

Formand: Jørgen Larsen, tlf. 30 92 63 35 [formand@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:formand@kerteminde-sejlklub.dk)

Næstformand: Dorte Hindsgaul, tlf. 65 32 12 37 [pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk)

Kasserer: Eivind Skaalum, tlf. 23 28 14 09 [kasserer@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:kasserer@kerteminde-sejlklub.dk)

Forretningsudvalg: Består af; formand, næstformand og kasserer. Træffes i klubhuset tirsdag kl. 17 – 18. tlf. 65 32 25 90.

Planlægnings- og Udviklingsudvalg: Dorte Hindsgaul, tlf. 65 32 12 37 [pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk)

KS Klubhus: Marinavejen 2, 5300 Kerteminde. [info@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:info@kerteminde-sejlklub.dk)

Klubhusudvalg: Niels Juul Hansen, tlf. 25 53 06 95 [klubhus@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:klubhus@kerteminde-sejlklub.dk)

Regnskabsfører: K.S. [regnskabsfører@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:regnskabsfører@kerteminde-sejlklub.dk)

Sejlsudvalg: [regatta@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:regatta@kerteminde-sejlklub.dk)

Kølbådsudvalg: Bjarne Rasmussen, tlf. 66 10 44 20 [tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk)

Klassebådsudvalg: Per Buch, tlf: 40 98 08 01 [klassebaad@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:klassebaad@kerteminde-sejlklub.dk)

Ungdoms-/jolleudvalg: Morten Olsen [jolle@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:jolle@kerteminde-sejlklub.dk)

Pigesejlsudvalg: Jeanett Buch, tlf. 30 17 31 00 [pige@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:pige@kerteminde-sejlklub.dk)

Sejlerskolen: Peter Steen Christensen, tlf. 29295880 [sejlerskole@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:sejlerskole@kerteminde-sejlklub.dk)

BBC: [info@bigboat.dk](mailto:info@bigboat.dk)

Sail Extreme: Hans Jørgen Ellekilde, tlf. 66 10 81 83 - 40 64 08 80 [info@sailextreme.dk](mailto:info@sailextreme.dk)

Materieludvalg: Fini Rasmussen tlf. 20 49 50 34 [materiel@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:materiel@kerteminde-sejlklub.dk)

Bladudvalg: Frede Schjerning, tlf. 40 40 38 05 [klubblad@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:klubblad@kerteminde-sejlklub.dk)

Festudvalg: [fest@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:fest@kerteminde-sejlklub.dk)

Turudvalg: [tur@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:tur@kerteminde-sejlklub.dk)

Hovmester: Finn Rasmussen. Restaurant: tlf. 65 32 24 53 [restaurant.ks@youmail.dk](mailto:restaurant.ks@youmail.dk)

Classic Fyn Rundt: Morten Grove tlf. 66 12 82 13

Måler Jørgen Kjær Frandsen, tlf. 23 99 11 55/65 32 19 69 [maaler@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:maaler@kerteminde-sejlklub.dk)

Hjælpemåler: Mikkel Lange tlf.30 24 14 66 og Niels Juul tlf. 25 53 06 95

Webredaktør: Morten H Grove, tlf. 66 12 82 13 [webredaktor@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:webredaktor@kerteminde-sejlklub.dk)

Sejlkubbens Venner - Kerteminde: Henning Wind-Hansen, tlf. 20 12 07 01 [venner@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:venner@kerteminde-sejlklub.dk)

Havnefestrepræsentant: [havnefest@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:havnefest@kerteminde-sejlklub.dk)

Havnefoged: Daglig kl. 11 – 12, tlf. 65 32 37 33 [havn@kerteminde.dk](mailto:havn@kerteminde.dk)

---

---



Nordea



# Skift til Nordfyns Bank og få bedre råd...

Kom ind og fortæl hvad vi kan gøre for dig.  
Vi klarer alt det praktiske i forbindelse med dit  
bankskifte - også kontakten til din gamle bank

Ring og sig, hvornår  
du har lyst til en snak,  
så har vi kaffen klar...

 **Nordfyns Bank**

Langegade 7 Kerteminde Tlf. 5948 9460 [www.nordfynsbank.dk](http://www.nordfynsbank.dk)

# AP

# Marine

www.apmarine.dk

Udstyr til sejlerfolket  
købes på [www.apmarine.dk](http://www.apmarine.dk)

**Få 100 kr. i rabat**

ved køb for over 500 kr. på [www.apmarine.dk](http://www.apmarine.dk)  
Brug rabatkoden: **MTS100RABAT**

Gælder t.o.m. d. 1/8 og kan ikke kombineres med andre rabatkoder.

F2.6BMS

**3.995,-**

**SPAR 800,-**

F2.6BMS – 2,6 HK

Med kort ben.  
Normalpris 4.795,-

F2.6BML – 2,6 HK

Med langt ben.  
Normalpris 5.195,-

**4.495,-**

SPAR 700,-

HSS230

Gummibåd fremstillet i hårdfør dobbektlags PVC.  
Motor op til 4 HK. Længde 230 cm. Læs mere på [apmarine.dk](http://apmarine.dk)

Med lamel-bund

Normalpris 4.995,-

LAMEL-BUND

**2.495,-**

**SPAR 2.500,-**

Med Air Mat-bund

Normalpris 6.195,-

**4.995,-**

SPAR 1.200,-



På [apmarine.dk](http://apmarine.dk)  
finder du flere  
**KANON-TILBUD**  
på gummibåde!



F5BMS – 5 KH

Med kort ben.  
Normalpris 6.495,-

F5BMS

**5.995,-**

**SPAR 500,-**

F5BML – 5 KH

Med langt ben.  
Normalpris 6.995,-

**6.495,-**

SPAR 500,-

F9.8BMS

**10.995,-**

**SPAR 1.000,-**

F9.8BMS – 9,8 HK

Med kort ben.  
Normalpris 11.995,-

F9.8BML – 9,8 HK

Med langt ben.  
Normalpris 12.495,-

**11.495,-**

SPAR 1.000,-

Flere **TILBUD** på  
[apmarine.dk](http://apmarine.dk)!

Dobbelt hynde

**159,-**

SPAR 40,-

Enkelt hynde

**79,-**

SPAR 20,-



Pude

**99,-**

SPAR 50,-

**VANDAFVISENDE**  
Kan flyde på vandet!

**Kapok hynder og puder**

Med kapok-fyld som er verdens letteste naturfiber. Det er antibakteriel, isolerende, varmeregerende, vandafvisende og flydende. Vælg mellem sort, grå, grøn, rød og navyblue. Læs mere om KAPOK materialet på [apmarine.dk](http://apmarine.dk)

ODENSE • SVENDBORG • Tlf. 70 22 72 90 • [www.apmarine.dk](http://www.apmarine.dk)

Tilbudene gælder til og med d. 1. august 2013 eller så længe lager haves. Priserne er inkl. 25% moms. Der tages forbehold for pris- og afgiftsændringer, trykfejl, manglende leverancer samt udsolgte varer.